Jezdím na motocyklu japonské výroby "Kawasaki Ninja ZX-6R" o zdvihovém objemu 636ccm, 95.5 KW, r.v. 2006.

Úpravy motocyklu:

padací rámy,zadní hrazda,stupačky na ose předního a zadního kola,bezhrazdové crosové řídítka,nástavce řídítek,závaží řídítek,nastavitelné páčky(spojková,brzdová)Titax,pancéřové brzdové hadice,změna převodu(rozeta 60 zubu),spojka upravená pro lepši chod a ovládání,upravené odvzdušnění motoru,odstraněná výfuková přívěra,vystužený chladič,vytvarovaná nádrž a zadní sedlo,výfuk zkrácen a poladěn,přídavná zadní brzda na řidítku,zadní brzdič zvětšen a propojen s přídavnou brzdou.

{webgallery theme="caption"}images/stories/motocyklupravy/{/webgallery}

Tento sport Stuntriding sebou nese i spoustu úrazu,také poškození motoru a motocyklu...a každý kaskadér si tim projde,někdo více,někdo méně.Poškodil jsem několik strojů,několik motoru.Sem tam nějaká oděrka,zašitá rána,několik zlomenin od zápěstí po prsty na nohou a nalomené žebro,poškozené koleno.Následují operace,rehabilitace,rehabilitačni cvičení,pak už jen dobré zahojení.Nezbejvá nic jineho než oprava stroje a hurá jdeme zas na to.Vše dořešeno,pořešeno,doladěno,už jen zbejvá mé moto-JEZDI TAK JAKO BYS NEBYL NIKDY ZRANĚN,JEZDI DÁL A ZDOKONALUJ SE,TRÉNUJ A UKAŽ VŠEM KDO JSI.

{webgallery theme="caption"}images/stories/motocykl/{/webgallery}