

Pocházím z městečka Františkovy Lázně, mé jméno je Vlastimil Maška ale často jsem osločován přezdívkou ninja, to podle mého současného motocyklu, také často na různých internetových stránkách jsem pod nickem ninja nebo ninja636. Už nějak od dětství jsem tíhnul k motocyklům, ale ty úplně první mě zajímaly, byly bikrosové kolo a nějaký ten závodek, přesto mě lákala vůně benzínu.

A asi jako každý kluk tak i já jsem toužil po nějaké té krosce, první můj stroj byl



Jawa 21 (pionýr) kterej dostal drapákové obutí, ořezali se blatníky, krosová řídka, rychle pal, potunil se vejfuk, vytáhla se z něj vložka a hurá,,,,, kroska už byla a začalo to první řazení po lukách. Pak nastalo období neskutečného a různého vyměňování stroju (nesmyslné obchody s kamarády) a vozovej pakr motorek se neustále měnil. Od ČZ 175 po Jawu 250 a drtil jsem na nich takové jako by dráhy. Rukama mi také prošla Ducati ale bejt pěkně od bláta až za ušima se mi moc líbilo a pořídil jsem si Husgvarnu 125 hodně ostrou, kterou jsem odvezl pořadně poladit až do městečka Sušice a začal jsem se věnovat hoby motokrosu.

Asi největší taková zkušenost byl závod Realy Trophy ve kterém jsem musel ujet v sedle Husgvarny asi 200km podle mapy v lesích,zažitek na celý život.Někdy v tomto období jsem si koupil na vystavě motocyklu v Praze videokazetu a hlavním hrdinou byl Gary Rothwell,který dělal na letištni ploše neskutečné gumovačky a užasně triky nad kterejma se mi tajil dech.Neustále jsem si ji pouštel a scháněl další videa a sehnal kazetu s názvem Mokrá sezona.Video které obsahovalo další řádění maníku na letišťích,video našich zakladatelů sportu pod nazvem Stuntriding.Zrovna jsem vlastnil Yamahu Virago1100,tak rychle jsem začal špekulovat jak s ní pryč a pořídit nějaký stroj na podobné šílenosti.

Jednoho sichravého večera volá kamarád že něco má naloženého v autě a jede ke mě.Jo byl to Husaberg650FS a na této šílené motorce s brutálním zvukem jednoválce jsem začal pokoušet první kručky stuntridingu,našli jsme s kamarádama opuštěné letiště.Plocha užasná a začalo se jezdit a první dřkopády,první zlomeniny,byl to rok 2004 kdy jsem také na Huse jel první mé vystoupení u benzinové pumpě Esso na Pomezí u Chebu.Provoz Husy neskutečně nákladnej,velice udržbovej stroj.Následovala další změna stoje a tou byla Suzuki SV,krásně ovladatelná,suprovej spodek užasny zvuk dvouvalce.Dlouho se ale neohřala,byla velká spotřeba motoru,za jednu sezonu tři motory přidřené na klikove hřideli.V roce 2008 v půlce léta pořizují současný stoj Kawasaki Ninja 636 a jsem okouzlen její dravostí,jizdnima vlastnostma,suprovejma brzdama a nádhernou zelenou barvou.

Rychle s ní do dílny,připravít brusku,pláty železa,svářečku a rychle předělat na stunt.Od tohoto roku již napsaného jsem se začal stuntridingu více věnovat a rozhodl jsem se zúčastnit nějakých srazu a závodu.Díky tomuto sportu jsem poznal skvělé lidi co se motaj také kolem a spoustu jezdcu kteří jsou zkušenější,na které se mužu obrátit když potřebuji nějakou radu,pokecat a mužu s nima potrénovat.V létě roku 2010 po schuzích s kaskadéry z celé ČR se stávám zakládajícím členem společně s Markem Matouškem a Radkem(Rutanem)Pyrchalou -ASOCIACE MOTOKASKADÉRU ČESKÉ REPUBLIKY.

{webgallery theme="caption"}images/stories/vlasta/{/webgallery}